

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o venkovní otevřenou ne přestřešenou plochu, na terénu, určenou pro parkování osobních vozů. **Nejedná se o budovu.**

Nejsou navrženy nabíjecí stanice pro elektromobily. Nestanovují se tak další požadavky z hlediska požární ochrany.

Kategorie stavby: 0 (jedná se o parkoviště na terénu, sítě veřejného osvětlení; vyhl. 460/2021 Sb.)

K navrženému parkovišti vede přístupová areálová komunikace šířky min. 3m.

Koncepce PBŘ:

Dle ČSN 730804 – PI příloha garáže :

zastavěná plocha: nová parkovací plocha 480,8 m²

počet parkovacích stání: parkovací plocha 32

Dle ČSN 730804 ed.2 - PI. čl. I.1 poznámka a čl. I.3.8 nekryté prostory pro parkování vozidel (nechráněné proti vnějším vlivům), umístěné na volném terénu se nepovažují za garáže.

Požadavky přílohy I ČSN 730804 ed.2 se na parkovací místa nevztahují.

dle § 2 vyhl.č. 23/2008 Sb.

a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor se od parkovacích stání na volném terénu nestanovuje.

Stávající objekty jsou vzdáleny min. 20m

b) zdrojem požární vody jsou v areálu stávající pozemní hydranty.

c) požárně bezpečnostní zařízení nejsou požadována

d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Umístění parkoviště nezhoršuje průjezdnost stávající komunikace, která slouží pro příjezd vozidel JPO ke stávajícím objektům.

V Praze 07/2024

Vypracovala: ing. Jarmila Kubínová (č.aut.003481)

